



Parcours de formation à la catégorie D

Déroulement de la formation

Une formation théorique : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes :

- dispositions légales en matière de circulation routière
- le conducteur
- la route
- les autres usagers de la route
- réglementation générale et divers
- précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
- éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite
- équipements de sécurité des véhicules
- règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement

Des cours spécifiques sur les thèmes :

- *Les distracteurs*
- *L'alcool*
- *La vitesse*
- *.....*

Lors de séquences animées de 1 heure organisées chaque semaine les mercredis de 17h30 à 18h30. Les cours théoriques peuvent s'effectuer en simultané des cours pratiques.

Une formation pratique :

▪ **Formation hors circulation**

- Vérifications courantes de sécurité

L'objectif des vérifications courantes de sécurité est de s'assurer que le candidat est apte à procéder aux contrôles et vérifications de son véhicule (ou ensemble de véhicules) avant le départ en circulation.

- Formation théorique

Posséder les connaissances élémentaires théoriques liées à la sécurité et être capable d'adapter sa conduite à des situations complexes.

- Un exercice de maniabilité.

L'exercice consiste en une marche arrière sinueuse en faisant passer le véhicule entre des obstacles ou en les contournant, au terme de laquelle le candidat doit effectuer, selon le tirage au sort et la catégorie concernée, un arrêt de précision ou un stationnement dans une zone matérialisée.

▪ **Formation en circulation**

La formation se déroule sur des itinéraires variés.

Le candidat doit notamment :

- quitter un emplacement de stationnement, repartir après un arrêt ;
- emprunter des routes droites, négocier des virages ;
- changer de direction, franchir des intersections, utiliser des voies d'accélération et de décélération ;
- réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- dépasser et croiser des véhicules ;
- prendre les précautions nécessaires avant de descendre du véhicule



Les épreuves d'examen

L'épreuve théorique générale

L'épreuve se passe dans un centre d'examen géré par un opérateur privé, l'école de conduite se charge de la prise de rendez-vous pour l'examen.

L'épreuve se passe sur une tablette en individuel, c'est une épreuve de type QCM (Questionnaire à Choix Multiple).

Les candidats sont reçus à l'examen à partir de 35 bonnes réponses sur 40 questions.

L'épreuve pratique

- Une épreuve hors circulation avec interrogation écrite et orale, vérifications de sécurité, manœuvres.
- Une épreuve en circulation (si la première épreuve s'est conclue positivement) ou une 2^e présentation hors circulation en cas d'échec, se déroulant avec un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.